



s.a.r.l. ROQUES et LECŒUR

156, A.

63

CAP. 2.

146

N° SIRET 511 273 452

Tracteurs Minitracteurs Gravely



Sous leurs dimensions réduites, les tracteurs 2 ou 4 roues Gravely cachent une construction lourde, des performances élevées, des perfectionnements techniques et pratiques très au point.

Ce ne sont pas des machines d'amateur ou de jardin, mais de véritables engins professionnels

s.a.r.l. ROQUES et LECŒUR

156, Av. de l'Agriculture

63100 CLERMONT, FD

Tél. 92.00.78

CAP. 250.000 Frs - R.C. 77 B 146

N° SIRET 511 273 452

 **McCULLOCH**

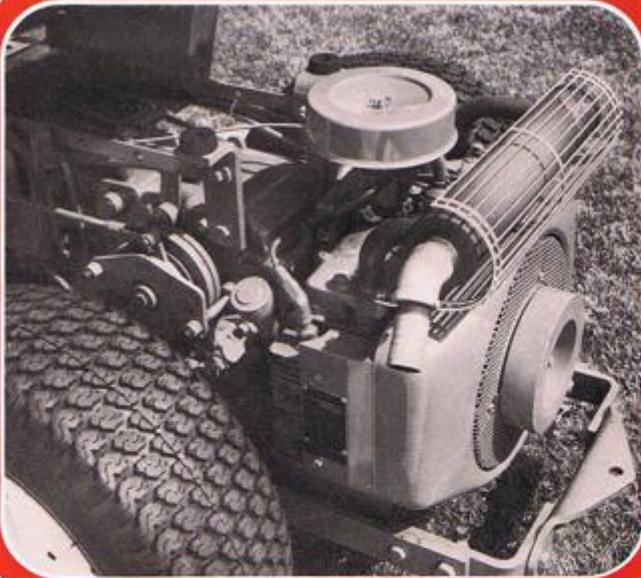


Les Gravely, taillés dans la masse de

Regardez un Gravely de près : c'est un vrai petit char d'assaut. Tout y est acier massif, du puissant bâti forgé des "Quatre-roues" au carter moteur-pont autoporteur des "Deux-roues", coulé en fonderie.

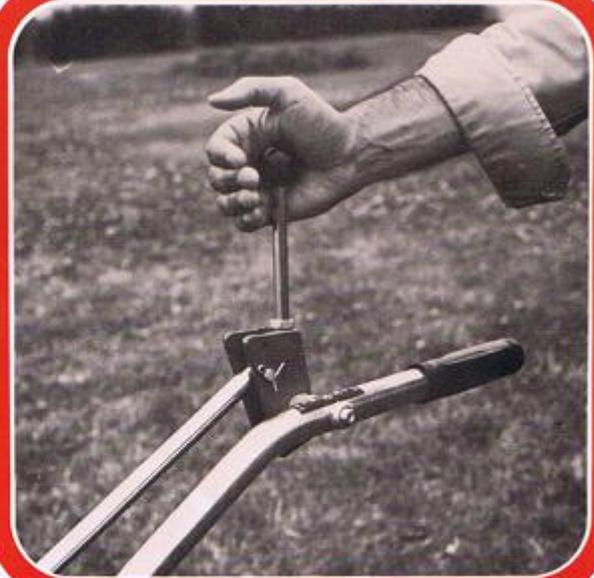
Les usines qui produisaient les fameuses Studebaker à la grande époque des "belles américaines" se sont reconverties à la grande série des GRAVELY, robustes comme leurs aînées.

Des engins rustiques, sobres et sûrs, conçus et construits pour travailler des années sans souci, mais des solutions mécaniques raffinées les rendent maniables, pratiques, souples, précis.



Démarrez. Le moteur est un "gros cube" tranquille qui "grimperait aux murs" !

305 cm³ pour un 8 cv, 475 cm³ pour un 12 cv, 816 cm³ pour un 16 cv : ce ne sont pas des moteurs rageurs pour la compétition, mais de bons gros "bœufs" tranquilles, infatigables, souples, à soupapes latérales, qui développent beaucoup de puissance à bas régime. Refroidis par air, ils n'exigent pratiquement pas d'entretien. Leur basse compression accepte l'"ordinaire" et rend le démarrage très sûr, même sur les modèles à démarrage manuel. La construction classique de ces moteurs de grandes marques américaines connues dans le monde entier (Kohler, Onan) garantit un dépannage facile et une étonnante longévité.



Un simple petit levier : marche AV-marche AR instantanées.

Quand vous avez dans les mains un "Deux-roues" qui pèse à peu près deux cents kg tout-nu, ce n'est pas une brouette ! Et quand vous chevauchez un "Quatre-roues" de quatre cents kg, ce n'est pas un joujou de manège ! Et pourtant l'un et l'autre se manient avec une incomparable aisance. La boîte de vitesse et le relais multiplicateur "passent tout seuls". L'inverseur marche avant-marche arrière actionne instantanément, du bout des doigts, des cônes d'embrayage situés aux sorties du différentiel. Ce système simple et robuste permet d'opérer des manœuvres de va-et-vient si rapides que le moteur n'accuse même pas le coup, comme s'il ne s'apercevait de rien !



Acier pour travailler dur et pour durer

Roulements à billes ou à aiguilles étanches aux prises de force, aux transmissions, aux moyeux, direction à crémaillère et à rotules à bille, sans friction et sans jeu.

Transmission sans courroies, par engrenages, arbres et cardans.

Tringleries de commandes solides, aux articulations de précision.

Carrosserie fonctionnelle, à l'épreuve des mauvais coups et de la corrosion.

Les espaces publics, les grandes propriétés, les services techniques des villes, des administrations, des collectivités,

les exploitations agricoles, forestières, maraîchères

ont besoin des Gravely pour un service dur, durable, aisé.

On leur connaît peu de concurrents sérieux dans leur catégorie.

Des "mini" ? Oui, mais qui travaillent comme des grands.



Prise directe par arbres et cardans : tout baigne dans l'huile, rien, à régler.

Les transmissions et les prises de force font appel aux mêmes solutions que sur les "grands" tracteurs. Pas de poulies ni de courroies comme en ont les motoculteurs. La traction et la transmission aux outils est en prise directe avec le bloc moteur-boîte-pont, où tous les engrenages sont internes et tournent dans le bain d'huile du carter. L'accouplement des outils adaptables s'effectue par simple boulonnage ou, sur certains équipements, par un système d'enclenchement instantané.



Pas de bâti embouti : tout est monobloc, d'une haute rigidité.

Les Gravely Deux-roues n'ont pas de châssis : c'est le bloc moteur-boîte-pont qui constitue tout le corps de l'engin, d'une pièce, massive, indéformable, solidaire du train de roues et de l'outil poussé. Les tracteurs Quatre-roues sont montés sur un châssis trapu, lourd, rigide, d'acier forgé : le bloc moteur-boîte-pont (tout à l'arrière) actionne directement la prise de force ventrale, et par des arbres de transmission à cardan la prise de force arrière et la prise de force avant. Ainsi armés, les Gravely sont d'irrésistibles "fonceurs" !

Les Gravely deux-roues : agiles

Les 8 CV : des "bêtes à débroussailler"

8 CV "LENT"

Son capot plongeant est profilé comme un museau, pour fouiner, se faufiler dans la végétation drue et la croquer à belles dents.

Son travail favori est le débroussaillage de la végétation sauvage. Les forêts domaniales et les sociétés d'autoroutes l'utilisent avec une débroussailluse à lame circulaire qui déchiquette tout sur son passage, trace des allées coupe-feu, nettoie les taillis.

Mais ne comptez pas sur le 8 CV LENT pour courir le lièvre : ses deux vitesses AV et AR vont au pas !

Moteur KOHLER monocylindre 4 temps 305 cm³,
8 CV à 3600 t/mn
Démarrage par lanceur manuel, assisté par décompresseur.
Réservoir essence 3,40 l.
Consommation moyenne 1,50 l à l'heure.
Poids 184 kg.
2 vitesses, AV et AR, par inverseur instantané



Le 8CV LENT équipé de la débroussailluse circulaire. La lame qui tourne à 1000 t/mn sous la coupole protectrice casse tout sur son passage, jusqu'aux arbres de plusieurs centimètres. Les souches, déchiquetées, pourrissent et ne repoussent pas.

Vitesse à 3600 t/mn :
2,10 km/h en première, AV ou AR
3,20 km/h en seconde, AV ou AR

8 CV SWIFTAMATIC

Il ressemble comme un frère jumeau au 8 CV LENT, mais son relais multiplicateur lui donne 4 vitesses AV et 4 vitesses AR et la possibilité d'exécuter au pas rapide les travaux qui l'exigent : tonte du gazon en 80 cm, labours, binage, gros remorquages, etc.

Mêmes caractéristiques mais :
Vitesse à 3600 t/mn :
2,10 km/h en première "courte"
3,20 km/h en seconde "courte"
4,30 km/h en première "longue"
6,40 km/h en seconde "longue"



8 CV SWIFTAMATIC
équipé en
houe rotative
de 67 cm.

et forts comme des béliers

Les 12 CV : des "professionnels musclés"

12 CV DEMARRAGE MANUEL

Qui peut le plus peut le moins : 12 CV au lieu de 8, c'est un sérieux appoint, très recommandé pour pousser et actionner une tondeuse de grande largeur, un chasse-neige à éjection ou une lame bull-dozer.

Moteur Kohler monocylindre 4 temps 476 cm³,
12 CV à 3600 t/mn.

Démarrage par lanceur manuel,
assisté d'un décompresseur.

Réservoir essence 7,6 litres.

Consommation moyenne 2 l à l'heure.

Poids 218 kg.

4 vitesses AV, 4 vitesses AR
par inverseur instantané.



12 CV équipé
en tondeuse
3 lames 1,30 m.

Vitesse à 3600 t/mn :
2,10 km/h en première "courte"
3,20 km/h en seconde "courte"
4,30 km/h en première "longue"
6,40 km/h en seconde "longue"

12 CV DEMARRAGE ELECTRIQUE

Il ne lui manque que 4 roues pour
être un tracteur à part entière.
Mais lui, il passe partout...

Mêmes caractéristiques que le modèle précédent, mais :

Batterie 12 volts. Alternateur.

Démarrage électrique Bendix.

Poids 240 kg.

Un 12 CV équipé en tondeuse de sécurité à fléaux.

Vous pouvez passer sur les obstacles durs, pierres, etc.,
sans bloquer le rotor et sans projeter de
cailloux dangereux : cet avantage est apprécié,
par exemple, sur les bordures d'autoroutes.



Les Gravely quatre roues d'infatigables coureurs de prairie

Ils ont tout ce que peut avoir un tracteur "grandeur nature" et quelque chose en plus : la tondeuse à gazon, large comme une soucoupe volante, qui se fixe sous le ventre ou à l'avant et qui - faut-il le préciser ? - convient mieux aux grands espaces qu'aux jardinets de banlieue...

12 CV MODELE 8126

Tondre le gazon à 6 km/h environ, sur 1,30 m de largeur, calculez le travail accompli en une journée dans le parc, sur les links du golf ou sur le stade la veille du match...

Moteur Kohler monocylindre 4 temps 467 cm³.
12 CV à 3600 t/mn.
Démarreur électrique sur batterie 12 V 42 A/h.
Alternateur. Phares.
Réservoir d'essence 20 litres.
Poids nu 401 kg.
Longueur hors outil 1,92 m.

8 vitesses AV.
Vitesse à 3600 t/mn :
0,8 km/h en 1^{re} "courte"
1,2 km/h en 2^e "courte"
1,8 km/h en 3^e "courte"
2,7 km/h en 4^e "courte"
4,1 km/h en 1^{re} "longue"
6,1 km/h en 2^e "longue"
9,2 km/h en 3^e "longue"
13,7 km/h en 4^e "longue"

4 vitesses AR
par inverseur instantané :
sur rapports "courts" :
0,8 km/h en 1^{re}
1,2 km/h en 2^e
1,8 km/h en 3^e
2,7 km/h en 4^e

Prises de force AV, ventrale et AR : 1000 tours/minute



16 CV MODELE 8177

De la puissance en plus, pour tous les travaux agricoles, la voirie, l'entretien des grands domaines...
Si vous le regardez de très près, il n'a rien d'un "petit" : son relevage hydraulique de l'attelage arrière, ventral ou frontal

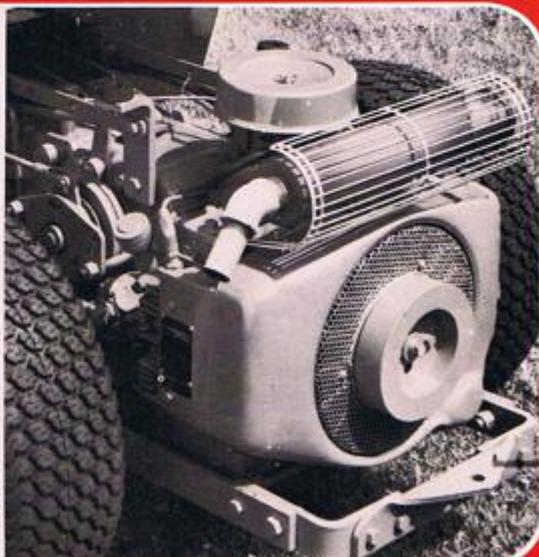
est aussi perfectionné que celui des maxi-tracteurs qui courent les champs en Beauce ou en Picardie...

Moteur Onan bicylindre flat-twin 816 cm³ 4 temps.
16,5 CV à 3600 t/mn. Poids 421 kg. Transmissions et autres caractéristiques identiques au modèle 12 CV.



Cle de contact et démarreur.
Embrayage.
Prise de force.
Starter.
Accélérateur à main.
Pédale de débrayage et de frein.
Inverseur AV/AR instantané.
Lever de vitesses.
Lever relais multiplicateur.
Ampèremètre.
Compteur horaire.
Contacteur d'éclairage.
Lever de relevage hydraulique comme sur les "grands"

Vue du moteur bicylindre
Flat twin de la boîte de vitesses du double embrayage à disques et de la pompe hydraulique

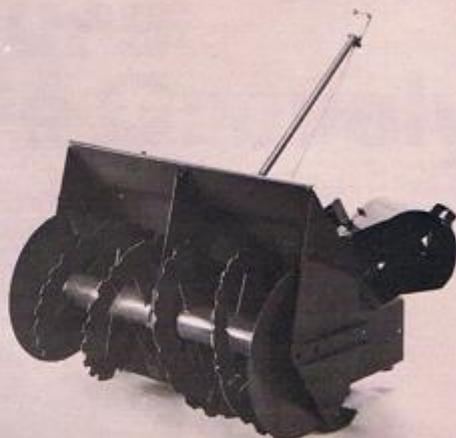


Des outils adaptables aux Gravely pour tous les travaux



LA CHARRUE ROTATIVE.

Elle fait tout le travail d'un seul passage.
Elle tourne comme une toupie et ses quatre lames en hélice "turbinent" la terre comme un mixer. Adaptable sur tous modèles.



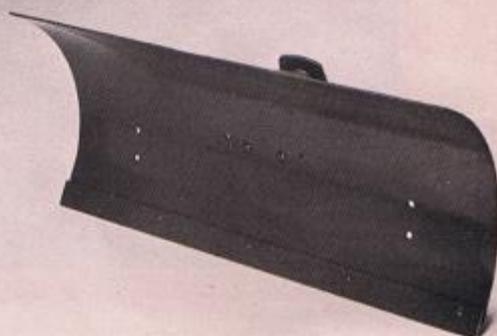
LE CHASSE-NEIGE A FRAISE ET TURBINE

Quand l'abondance de neige rend impossible le travail du scraper, vaincu par le poids à pousser, celui-ci passe partout, en éjectant la neige sur le côté.



BALAI

L'outil le plus important qu'on ait inventé, pour les services de voirie ou les maîtres-jardiniers, depuis le bon vieux balai de bouleau et les armées de balayeurs...



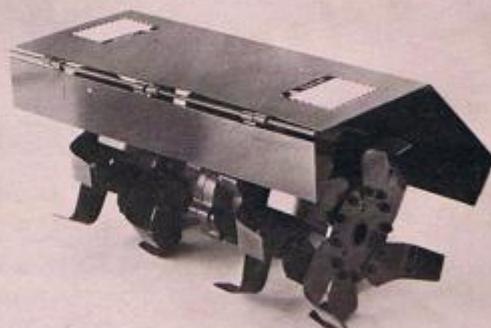
LAME BULL.

Quelle que soit la puissance des Gravely, ne leur demandez pas le travail d'un gros bull-dozer de terrassement : cette lame-bull de 1 m 20 est mieux taillée pour pousser du sable, du gravier ou niveler des allées que pour déplacer des masses de terre compacte.



ROTAVATOR POUSSE.

Il se fixe très rapidement à l'avant de votre Gravely 2-Roues. Sa transmission est entièrement à pignons. Sa grande largeur (76 cm) et le profil des fraises en font une moto-houe de grande puissance pour le jardinage professionnel et la petite culture.



ROTAVATOR TIRE.

Houe rotative spéciale pour Gravely 4 Roues : elle se fixe au cadre de relevage arrière. Tout comme le rotavator poussé des 2-Roues, ses fraises profilées en hélices coupantes "turbinent" la terre la plus dure avec une étonnante facilité.

**Une gamme
complète
pour l'entretien
de vos
espaces verts**

CACHET DU REVENDEUR

 McCULLOCH

Mc CULLOCH S.A.R.L., B.P. 20, 78690 LES ESSARTS-LE-ROI, TEL. 483.92.44, TELEX : 696767

Nous nous réservons le droit de modifier à tout moment
les modèles, équipements, caractéristiques et leur disponibilité.