

Moto-Cultivateur COMIOT-GRAVELY

Le
"GRAVELY"
laboure
sarcle, butte
sans
fatigue

PRIX : 7.800 Fr.

livré avec
5 couteaux bineurs et
soc de charrue
ou avec
5 couteaux bineurs,
1 butteur, 1 paire rasettes
1 patte d'oie.

PRIX : 7.800 Fr.

MOTEUR 3 cv. 4 Temps
Consommation :
1/2 litre essence-heure



Le
"GRAVELY"
passe partout
cultive les plants
hauts ou bas
sans effort

PRIX : 7.800 Fr.

livré avec
5 couteaux bineurs et
soc de charrue
ou avec
5 couteaux bineurs,
1 butteur, 1 paire rasettes
1 patte d'oie.

PRIX : 7.800 Fr.

MOTEUR 3 cv. 4 Temps
Consommation :
1/2 litre essence-heure

Dans son numéro de Septembre 1933, "LE GÉNIE RURAL" s'exprime ainsi :

« Le "GRAVELY" est universellement connu comme LE MEILLEUR MOTO-CULTIVATEUR existant. Il a acquis une large place en culture maraichère, mais il peut davantage encore et il faut que la grande et la moyenne culture comprennent quel instrument précieux il peut être pour les cultures sarclées de betteraves, de pommes de terre et autres, où il rend dix fois plus qu'un bon ouvrier et deux fois plus qu'une houe à cheval, en n'employant qu'un seul conducteur et pas de cheval. Il permet d'accroître considérablement le nombre de plants par hectare, l'écartement des lignes pouvant être diminué sans inconvénient puisque le "GRAVELY" passe partout avec sa roue unique. Cette petite machine, si bien conçue, est susceptible d'innombrables adaptations, elle confine à la perfection; elle peut et doit rendre partout d'immenses services. »

Le "GRAVELY" ne coûte rien, il rapporte.

Le prix du "GRAVELY" s'amortit très rapidement. C'est un outil qui rapporte, car il fait le travail de trois hommes, au moins. Il est donc facile de calculer l'économie journalière qu'il procure et qui permet son amortissement total en quatre mois ou même moins, suivant l'importance de l'exploitation.

Le "GRAVELY" est employé par les principaux maraîchers-pépiniéristes de France; plus de 60 "GRAVELY" sont en service chez les pépiniéristes d'Orléans. A Perpignan, 150 maraîchers l'emploient toute l'année. Dans le Rhône, Saône-et-Loire, Ain et Jura, il y a plus de 100 "GRAVELY" en service chez des maraîchers et vigneron. En Maine-et-Loire, Seine, Seine-et-Oise et Seine-et-Marne, plus de 200 "GRAVELY" sont en service. Plusieurs de nos clients possèdent 2 et 3 "GRAVELY".

Châssis porte-outils simple et extensible

Grâce à son châssis porte-outils spécial, le "GRAVELY" possède de grandes facilités d'adaptation à toutes les façons culturales. Ce châssis, constitué de deux longerons et de barres articulées extensibles, permet de réaliser facilement les différents montages d'outils qu'exigent les travaux à exécuter. Il permet de cultiver les plants à tous les écartements — jusqu'à 90 centimètres — et peut être monté, soit devant la roue motrice (disposition que nous préconisons pour la plupart des travaux), soit derrière elle. Sur ce châssis sont fixés les outils, lesquels, malgré leur diversité, se montent tous de la même manière.

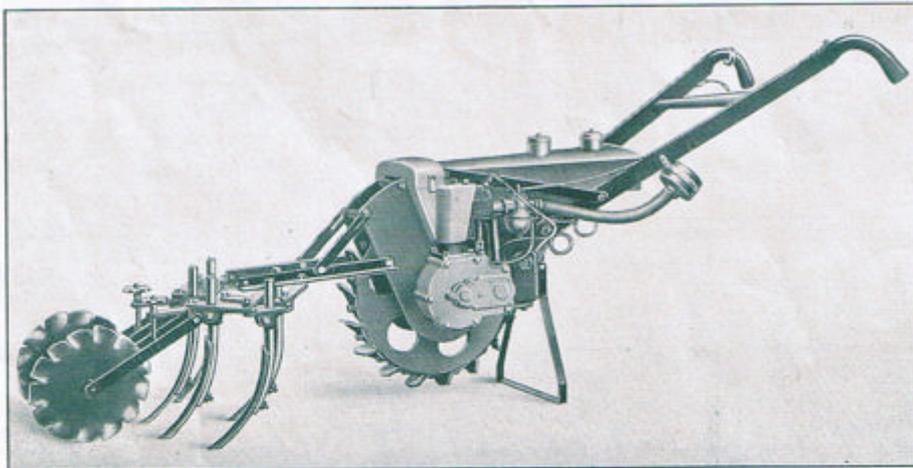
Consommation et rendement

Le "GRAVELY" consomme environ 4 litres d'essence et 1/10^e de litre d'huile en 8 heures. La vitesse de travail la plus pratique est de 3 à 4 kilomètres à l'heure — on peut avancer lentement ou rapidement, à volonté.

Une culture de fraises de 1 hectare, plantée en lignes de 60 cm., est binée ou sarclée une fois en 6 heures.

Pour butter des rosiers en rangs de 70 cm., on compte 5 heures de travail pour 1 hectare.

Des épinards, en rangs de 30 cm., exigent 4 heures de travail pour 1 hectare, lorsque 3 rangs sont binés en une seule fois. Pour une façon de binage, scarifiage, écroutage ou buttage, il faut compter, pour 1 hectare, 8 à 9 heures en moyenne.



MOTOCULTEUR COMIOT-GRAVELY
Montage des outils à l'avant pour travail en ligne.

Le motoculteur COMIOT-GRAVELY possède un moteur à 4 temps — et non un moteur à 2 temps — ce qui lui assure une très longue durée, un fonctionnement absolument sûr et une consommation d'essence et d'huile extrêmement réduite.

Puissance du moteur : 3 CV.

Alésage : 63,5 mm; Course : 76,2 mm.

Vitesse : 1.800/2.000 t.p.m.

Culasse amovible. Soupapes commandées. Graissage automatique par pompe de circulation.

Carburateur spécial "GRAVELY" à gicleur réglable assurant une consommation réduite et un départ facile.

Epurateur d'air.

Refroidissement par ventilateur protégé.

Magnéto Bosch blindée complètement à l'abri de l'eau et des poussières.

Embrayage à cône facilement accessible.

Contenance des réservoirs :

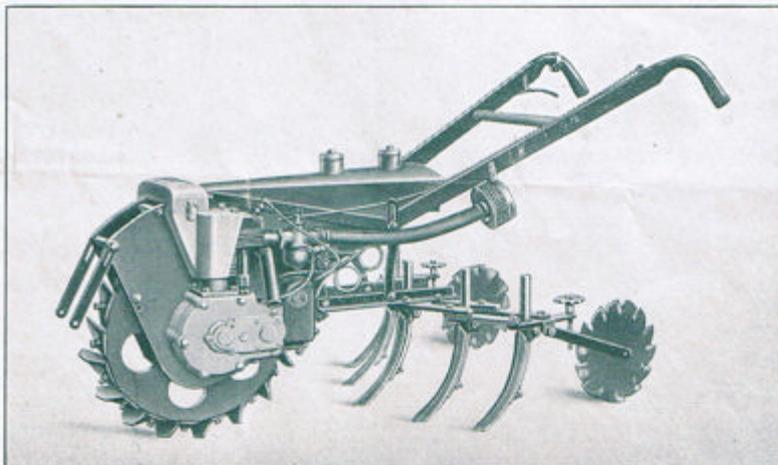
Essence, 4 l. 1/2 - Huile, 3 l. 1/2.

Tous les engrenages et pièces tournantes sont sous carter à bain d'huile et montés sur roulements à rouleaux "TIMKEN".

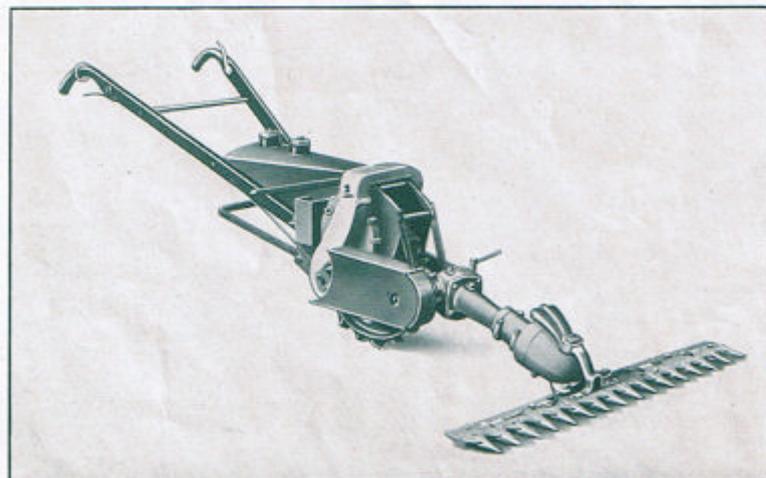
Poids du "GRAVELY" en ordre de marche : 110 kgs.

Le "GRAVELY" est construit en série, toutes les pièces sont interchangeables et livrables à lettre lue.

C'est le seul appareil qui assure un service certain et de longue durée.



MOTOCULTEUR COMIOT-GRAVELY
Montage des outils à l'arrière.



FAUCHEUSE " GRAVELY "

Le cliché ci-contre représente notre faucheuse spéciale, facilement adaptable au "GRAVELY".

Elle se fixe à l'avant du motoculteur, au moyen des mêmes trous et boulons que ceux du châssis. La faucheuse est actionnée par une chaîne; un débrayage permet de rendre son mouvement indépendant de celui du moteur, et la barre peut être inclinée si le terrain l'exige.

Notre faucheuse peut faucher 1 hectare à 1 hectare 1/2 par jour.

Prix de la faucheuse (avec barre coupeuse de 1 m.) :
Frs : 3.200. »

Lames de rechange..... la pièce, Frs : 145

Manières de placer les Outils sur le Châssis

Le châssis porte-outils est fixé au tracteur, soit à l'avant, soit à l'arrière, par 2 boulons et 2 entretoises

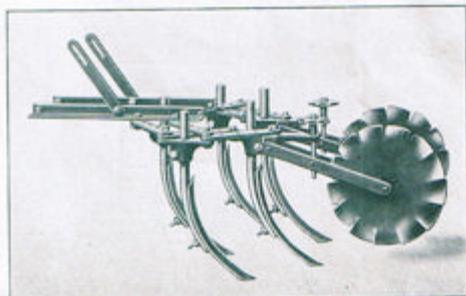
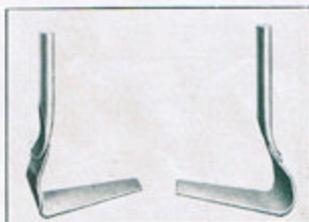


Fig. 1. — Montage des outils cultivateurs à l'avant.
Dans les cultures en lignes employez de préférence les outils montés à l'avant.



N° 5727/28. - Rasettes "Planet" 25 %, avec tiges. La paire 185. »
Lames seules. La paire 110. »

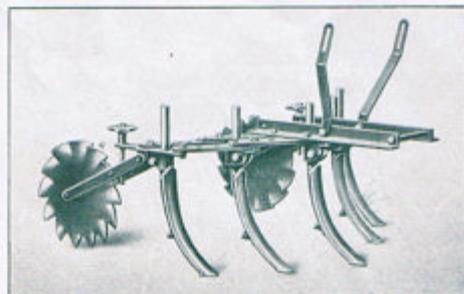


Fig. 2. — Montage des outils cultivateurs sur le châssis placé à l'arrière.
Pour travailler des terres en jachère, les outils peuvent être montés à l'arrière, comme l'indique le cliché ci-dessus.

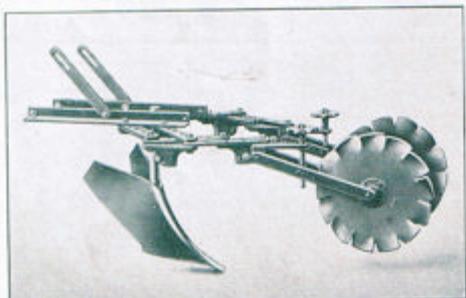


Fig. 3. — Montage du buttoir.
Le buttoir peut être utilisé également pour billonner ou recouvrir les plants. Il se monte sur le châssis placé à l'avant.



1161 - 2621 - 1162

Buttoirs "Planet"

N° 1161. - Larg. 25 %m. 77. »
N° 2621. - — 30 %m. 98. »
N° 1162. - — 38 %m. 127. »



Fig. 4. — Montage du soc de charrue.
Le soc de charrue se place toujours à l'avant, la roue motrice marche derrière le soc, dans le fond de la raie.

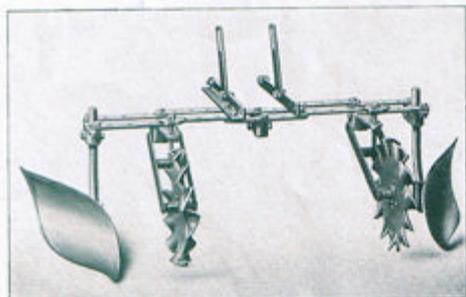


Fig. 5. — Montage des versoirs à l'avant.
Ces versoirs peuvent être inversés pour débutter. Sur le cliché ci-dessus, ils buttent.



1614 - 1169 - 1170 - 1171 - 1172

Pattes d'oise "Planet"

N° 1614. - Larg. 45 %m. 27. »
N° 1169. - — 20 %m. 31. »
N° 1170. - — 25 %m. 34. »
N° 1171. - — 30 %m. 41. »
N° 1172. - — 38 %m. 50. »



1167 - 1168

N° 1167/1168. - Versoirs spéciaux "Planet" avec colliers de fixation. La paire 180. »
Versoirs seuls. La paire 110. »

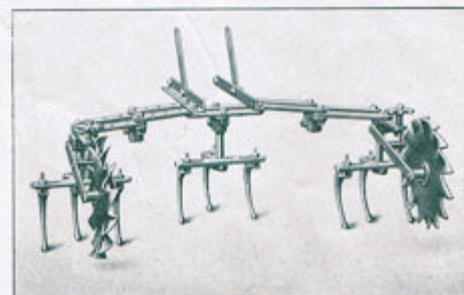


Fig. 6. — Ces griffes bineuses se montent par jeu de 3, sur des supports spéciaux, à l'avant ou à l'arrière.

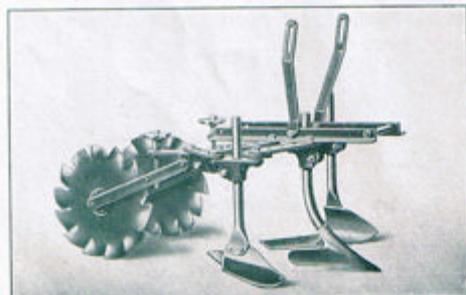


Fig. 7. — Montage à l'arrière de deux rasettes et d'une patte d'oise.
Deux paires de rasettes peuvent être montées.



2775

N° 2775. - Dents-griffes "Planet"
La pièce 23. »
Porte-outil spécial pour 3 griffes 50. »



Fig. 8. — Châssis spécial sous-soleur se montant à l'arrière. Prix : 240. »

CHÂSSIS SPÉCIAL SOUS-SOLEUR

Nous avons mis au point un dispositif sous-soleur adaptable au GRAVELY permettant d'obtenir un approfondissement des sillons de labour. Ce dispositif comporte un châssis spécial se fixant derrière la roue motrice du GRAVELY, le soc de charrue étant monté devant la roue suivant le mode habituel. Le châssis spécial est muni d'un outil sous-soleur fixé sur une tige articulée. Lorsqu'on utilise le soc de charrue, l'outil sous-soleur est relevé et ne travaille pas.

Lorsqu'un sillon a été terminé avec le soc, il suffit de rabattre l'outil sous-soleur, de repasser une seconde fois dans le sillon précédemment effectué, en appuyant sur les mancherons afin de dégager le soc de la charrue, on obtient ainsi un approfondissement de la raie de 12 à 15 cm.

Indications de quelques façons que seul le "GRAVELY" permet

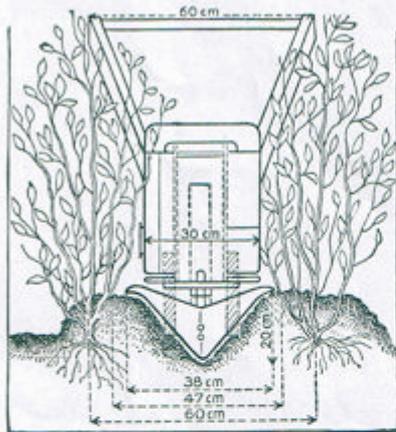


Fig. 8. — Buttage de plantes hautes : maïs, pommes de terre, arbustes, etc.

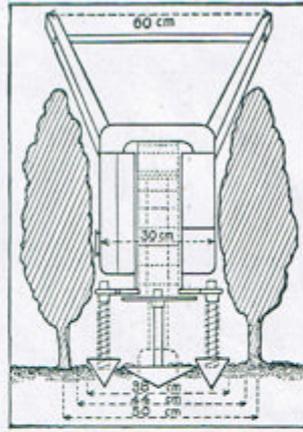


Fig. 9. — Façonnage et binage de plants hauts en ligne à 0 m. 50.

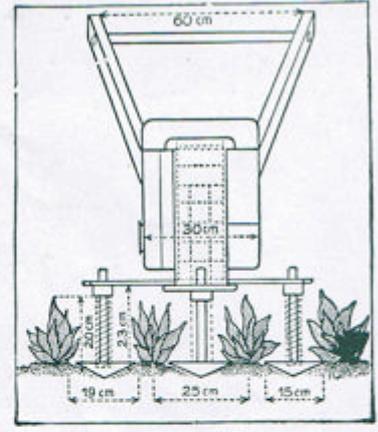


Fig. 10. — Les outils peuvent se placer à des écartements différents.

Le "GRAVELY" n'existe qu'en un seul modèle, le même depuis 8 ans. Toutes ses pièces sont interchangeables. Aucun motoculteur ne présente semblable garantie d'emploi ni pareille sécurité de fonctionnement.



Prix des Outils ajustables au "GRAVELY"

N° 5727-28.	Rosettes-écroûteurs "PLANET", avec tiges, largeur de coupe 25 %.	la paire	185. »
N° 5727-28.	Lames sans tiges.		110. »
N° 1161.	Buttoir "PLANET", larg' 25 %.	la pièce	77. »
N° 2621.	— — — 30,5 %.		98. »
N° 1162.	— — — 38 %.		127. »
N° 1614.	Pattes d'ois "PLANET", — 15 %.		27. »
N° 1169.	— — — 20 %.		31. »
N° 1170.	— — — 25 %.		34. »
N° 1171.	— — — 30 %.		41. »
N° 1167-68.	Versoirs "PLANET" pour vignes, servant à butter et débutter...	la paire	180. »
N° 2775.	Dents-griffe "PLANET", larg' 2 %.	la pièce	23. »
N° 1395.	Dents bout élargi, largeur 5 %.		23. »
N° 1888.	Cultivateurs - Scarificateurs "PLANET" 25 % x 3 % 2.	la pièce	16. »
N° 1249.	Cultivateurs - Scarificateurs "PLANET" 25 % x 4 % 5.	la pièce	17. »
N° 1199.	Cultivateurs - Scarificateurs "PLANET" 25 % x 5 % 7.	la pièce	18. »

**CES PRIX SONT SANS ENGAGEMENT
CE TARIF ANNULE TOUS LES PRECEDENTS**